

# 上野原市通学路安全対策箇所一覧表

令和5年11月現在

【上野原西小学校・上野原西中学校】

| 番号 | 路線名                     | 箇所名                               | 通学路の状況・危険の内容   | 対策内容   | 事業主体               | 対策年度                        |
|----|-------------------------|-----------------------------------|--|--|--------------------|-----------------------------|
| ①  | 市道桑久保和見線                | 旧甲東小学校上桑久保地内<br>上野原市桑久保762番地先     | 幅員が狭いうえに見通しが悪く危険である。自動車のすれ違いによる歩行中の児童生徒への危険度が高い。   | 道路改良整備<br>(歩道設置含む)                                 | 上野原市               | 平成28年度～継続実施中<br>令和6年度終了予定   |
| ②  | 市道奥平道上鈴ヶ沢線              | コモアしおつ右外周道路<br>コモアしおつ2丁目6-5番地先    | 歩道が損傷しているため、歩行するのに支障がある。また、車道の路面が損傷しているため、スクールバスの通行に支障がある。   | 歩道整備<br>車道路面整備                                     | 上野原市               | 平成28年度～継続実施中<br>令和7年度終了予定   |
| ③  | 市道コモアループ線               | コモアしおつ左外周道路<br>コモアしおつ2丁目16-5番地先   | 歩道が損傷しているため、歩行するのに支障がある。また、車道の路面が損傷しているため、スクールバスの通行に支障がある。   | 歩道整備<br>車道路面整備                                     | 上野原市               | 平成28年度～継続実施中<br>R5年度終了予定    |
| ④  | ・国道20号線<br>・市道 奥平道上鈴ヶ沢線 | コモアしおつ入口交差点<br>上野原市四方津1647番地1先    | ・交通量が多いにもかかわらず歩道がない。非常に危険である。<br>・交差点がカーブしており、大月方面から来る車の事故も多い。<br>・歩道で信号を待つ児童が危険。<br>・横断に時間がかかるため、右左折車が歩行者を確認しにくい。 | ①道路改良整備<br>(歩道設置含む)<br>歩道の設置・拡幅(水路蓋掛け含む)<br>②待避所設置 | 国土交通省              | ①平成27年度～継続実施中<br>②令和4年度対策済み |
| ⑤  | —                       | 四方津郵便局から巖出張所、スポーツ公園への道路           | ・外灯が少なく、下校時暗くなる。スポーツ公園への坂道は急坂で積雪時等すべりやすい。<br>・大雨や降雪時滑りやすいのと落石・木の枝が落ちてくる危険。<br>・民家が無く何かあっても助けを呼びにくい。                | 暗くなる前に下校をさせる等の通学指導の徹底                              | 上野原市               | 令和5年度対策済み                   |
| ⑥  | 市道和見線                   | 和見入口付近の道路                         | 道路沿いの斜面から落石や倒木の危険がある。  | 応急対応として当該箇所に人型防護柵の設置を行う予定。                         | 上野原市               | 令和5年度対策済み                   |
| ⑦  | 国道20号線                  | 上野原西中学校入口交差点                      | 信号機があるにもかかわらず、無視する車があり危険である。朝夕、スクールバスや保護者送迎車両が学校から下って国道20号へ出る際に、交通量が多くスムーズに出られない。                                  | ①通学路注意等の看板設置<br>②路面カラー舗装の設置                        | ①上野原市<br>②国土交通省    | ①令和5年度対策予定<br>②令和4年度対策済み    |
| ⑧  | 市道ハツ沢大柵線                | 旧沢松小学校近くの信号機のない交差点<br>(ハツ沢橋バス停)付近 | 朝は交通量が多くスピードを出した車が多く、横断歩道で停車してくれる車が少ないので、児童だけの横断は危険。   | ①通学路注意等の看板設置、<br>②路面標示、外側線の引き直し                    | 上野原市               | ①令和5年度対策予定<br>②令和4年度対策済み    |
| ⑨  | 市道コモア中央12号線             | コモア地区内、センターコム集会所近くの横断歩道           | 車道は狭く、カーブもあり見通しが悪い。交通量はそれほど多くないが、登下校の時間帯でもスピードを出す車があり危険。   | 通学路注意等の注意看板の設置                                     | 上野原市               | 令和4年度対策済み                   |
| ⑩  | 国道20号線                  | 悉聖寺交差点                            | 横断歩道の白色のラインが薄く、危険。   | ①横断歩道の塗り直し<br>②警戒標識、路面標示等の設置                       | ①山梨県(警察)<br>②国土交通省 | ①②令和3年度対策済み                 |
| ⑪  | —                       | 国道20号沿い: 牧野の歩道橋の所、民家のブロック塀        | 地震等で倒壊の危険あり。   | 所有者に撤去を含めた倒壊対策をお願いする<br>(継続的な安全点検の実施)              | 上野原市               | 令和4年度～継続実施中                 |
| ⑫  | 県道野田尻四方津停車場線            | 四方津駅から大野方面に右折700m位の左側             | 枯れ木が電線に覆い被さり、倒れる危険がある。   | 電線周りの立木・枝等の伐採を電線管理者に依頼<br>(継続的な安全点検の実施)            | 山梨県                | 令和3年度～継続実施中                 |

| 番号 | 路線名                           | 箇所名                                       | 通学路の状況・危険の内容   | 対策内容                  | 事業主体            | 対策年度                     |
|----|-------------------------------|---|--|-----------------------|-----------------|--------------------------|
| ⑬  | 国道20号線                        | 国道20号・牧野・当月間                              | 歩道だけでなく車道にも起伏があり、雨天時にはスピードを出す車が雨水を跳ね上げ、全身ずぶ濡れになることもある。<br>・四方津郵便局前は、歩道が狭く段差があり、足元が暗いと転倒の恐れもある。 | ①舗装修繕<br>②通学路注意等看板の設置 | ①国土交通省<br>②上野原市 | ①令和4年度対策済み<br>②令和5年度対策予定 |
| ⑭  | 市道大野犬目線                       | サンメンバーズゴルフ場付近                             | 道幅が狭く坂も急で危険。   | スクールバス通行等看板の設置        | 上野原市            | 令和4年度対策済み                |
| ⑮  | 国道20号線                        | 巖こども園を過ぎたところから石井工務店の間                     | 歩道が狭い。竹がしなり、雨や降雪時は危険。  | 通行に支障のある竹の伐採          | 国土交通省<br>国道     | 令和4年度対策済み                |
| ⑯  | 市道当月四方津小線<br>市道四方津小線<br>市道仲居線 | 当月～仲居の裏道                                  | 裏山の倒木、住宅の植栽の枝により街灯が隠れたり傘が引っかけたりする。また、道幅いっぱいになり雨がたまり通行できない。                                     | 外灯廻りの樹木の伐採依頼          | 上野原市            | 令和3年度対策済み                |
| ⑰  | ・国道20号線<br>・主要地方道四日市場上野原線     | ・国道20号線 SB松留バス停<br>・主要地方道四日市場上野原線 SB鶴島バス停 | 歩道の道幅が狭い。Dルートのバス停はどこも街灯が少ない(真っ暗、不審者が心配)。   | スクールバス通行等看板の設置        | 上野原市            | 令和5年度対策予定                |

【島田小学校】

| 番号 | 路線名                                  | 箇所名                               | 通学路の状況・危険の内容                   | 対策内容                            | 事業主体        | 対策年度                   |
|----|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------|------------------------|
| ⑱  | 主要地方道四日市場上野原線                        | JAKレイン島田支店前の横断歩道<br>上野原市鶴島5425番地先 | 交通量が多く危ない。                     | 横断歩道の塗り直し                       | 山梨県<br>(警察) | 令和4年度対策済み              |
| ⑲  | 主要地方道四日市場上野原線<br>県道新田松留線<br>市道上新田諏訪線 | 新田駐在所前交差点                         | 交差点が変形しており、交通量が多く見通しが良くない。     | 道路改良整備(歩道設置含む)<br>交差点改良<br>改築対応 | 山梨県<br>上野原市 | 令和5年度終了予定              |
| ⑳  | 主要地方道四日市場上野原線                        | 東区 学校前の歩道                         | 交通量が多いにもかかわらず歩道が狭い。スピードを出す車多い。 | ①道路改良、歩道新設<br>②通学指導             | 山梨県<br>上野原市 | ①令和5年度以降<br>②令和5年度対策済み |
| ㉑  | 主要地方道四日市場上野原線                        | 南区の横断歩道                           | 見通しが悪い。朝晩の交通量も多く、スピードを出す車多い。   | 横断歩道を塗り直すなど目立つ工夫をする。            | 山梨県<br>(警察) | 令和3年度対策済み              |
| ㉒  | 主要地方道四日市場上野原線                        | 南区のハッピードリンク付近                     | グリーンゾーンのない道(県道)を歩く区間あり。        | 歩道にグリーンゾーンの設置(路側帯のカラー舗装化)       | 山梨県         | 令和3年度対策済み              |

【上野原小学校・上野原中学校】

| 番号 | 路線名         | 箇所名  | 通学路の状況・危険の内容  | 対策内容   | 事業主体                           | 対策年度                       |
|----|-------------|--|---|--|--------------------------------|----------------------------|
| ㉓  | 市道小沢奈須部線    | 上野原中学校入口信号北側<br>上野原市上野原4480番地先                   | 上野原中入口信号から近距離にある横断歩道のため、運転者が横断者に気づきにくく危険である。また、車道の路面が損傷しているため、スクールバスの通行に支障がある。  | 児童横断注意等看板設置  | 上野原市                           | 令和5年度対策予定                  |
| ㉔  | 県道吉野上野原停車場線 | 諏訪橋から諏訪神社東側まで<br>上野原市上野原365番地1先                  | 一般の民家より道路にはみ出している庭木が通学に支障となっている。また、諏訪神社前付近の道路に、高木の枝が倒れそうで危険である。歩道が狭く、ガードレールがない。   | ①庭木の剪定<br>②高木枝の伐採<br>③通学路注意等の看板設置<br>④グリーンベルトの設置(路側帯のカラー舗装化) | ①地元対応<br>②山梨県<br>③上野原市<br>④山梨県 | ①～③令和3年度対策済み<br>④令和4年度対策済み |
| ㉕  | 市道北裏線       | 上野原小学校から日大明誠高校方面に向かう市道<br>小学校付近(グリーンベルト)ルートイン裏通り | 上野原警察署の指導に基づき、児童の安全な通学路及び通学方法について見直しを行い、当該市道では路側帯側を歩行することになった。しかし、当該市道は、道幅が狭く、片側の路側帯も狭く、毎朝の登校時は車両が往来し、児童も細心の注意を払いながら歩いているところである。児童の安全な登下校のための対策が急務である。<br>大雨が続くと水が勢いよく流れ、隙間もあり危険。 | グリーンベルトの設置   | 上野原市                           | 令和5年度対策予定                  |
| ㉖  | 市道仲外戸牛倉神社線  | 新町旧リッチマン裏の市道                                     | 変則的な交差点になっている。交通量も多く、また市道はとても狭い。朝の通勤で抜け道として使用する車が多い。  | 通学路の周知・低速走行を呼びかけるための看板の設置検討                                  | 上野原市                           | 令和3年度対策済み                  |

| 番号 | 路線名                  | 箇所名                          | 通学路の状況・危険の内容   | 対策内容                           | 事業主体    | 対策年度      |
|----|----------------------|------------------------------|--|--------------------------------|---------|-----------|
| ⑳  | 市道本町奈須部丸畑線           | 保福寺横の横断歩道・保福寺横の横断歩道までの保福寺側の道 | ・保福寺横の横断歩道には、保福寺側に歩道がなく児童が横断のための待機場所がないため、道路にはみ出てしまうことがある。横断歩道が、カーブの近くにあり外側に膨らむ車もある。また、降雪の後は、車道で待ったり氷の上で待つなどの状態があり危険である。<br>・歩道がなく道幅が狭い。トンネル開けがカーブで見づらく朝は交通量も多く横断歩道を渡りにくい。 | 通学路注意等の看板設置、区画線引き直し            | 上野原市    | 令和4年度対策済み |
| ㉑  | 市道本町奈須部丸畑線           | 葬祭場付近のトンネル                   | トンネル内の壁にひび割れが多いということ、トンネル内が暗く防犯上心配である。   | トンネル内つなぎ目補修、点灯照明を増やす(道路施設等の修繕) | 上野原市    | 令和5年度対策予定 |
| ㉒  |                      | 牛倉神社西側の歩道                    | 不審者が出るなど、防犯上心配である。   | 注意看板設置                         | 上野原市    | 令和5年度対策予定 |
| ㉓  | 市道小沢奈須部線             | 学校西側歩道橋付近の横断歩道               | 上野原中学校から大堀方面へ向かっていくと、カーブになっており見えにくく、車もかなりのスピードを出しているのが危険。横断歩道、ダイヤモンドマーク(「この先に横断歩道又は自転車横断帯があります。」と事前に予告する意味の表示)も多少消えかかっている。   | 歩道橋を渡るようにするため、横断歩道・マークを消す。     | 山梨県(警察) | 令和3年度対策済み |
| ㉔  | 市道本町奈須部丸畑線、大越路石舟線交差点 | 旭が丘団地に入る横断歩道                 | 交通量が多い。(しっかりと歩道で列に並んで待つようになる。車道から離れる。)   | ①警戒標識、路面標示等の設置<br>②通学路注意等看板の設置 | 上野原市    | 令和3年度対策済み |
| ㉕  | 国道20号線               | 国道20号線(上野原郵便局前)              | 藤野台団地に向かう通学路が狭い。(一人ずつ1列になって歩行する。歩道の白線をはみ出さない。)   | グリーンベルトの設置                     | 国土交通省   | 令和4年度対策済み |
| ㉖  | 市道南裏線、本三城線           | 渡辺パチンコ前から原へ入る鋭角な合流地点         | 車が来ているか確認しづらく、一度しっかり確認をしないと危険である。(立ち止まって、左右を確認させる。)  | 注意標識等の設置                       | 上野原市    | 令和5年度対策予定 |
| ㉗  | 国道20号線               | 新一地区 中村製作所前T字路               | 子どもを含めた歩行者が多いところで、見通しが悪く車と子どもの接触事故が起きたことがある。   | 路面標示等                          | 国土交通省   | 令和5年度対策予定 |
| ㉘  | 市道新町石舟線              | 新一地区 桜ヶ丘                     | 工業団地へ抜ける道なので、通勤する車がスピードを出して通るので危険である。(7~8時台、17~18時台)   | 通学路注意等の看板設置                    | 上野原市    | 令和4年度対策済み |
| ㉙  | 県道上野原あきる野線           | 柵原地区 樫入口~猪丸バス停               | カーブが続く中、トラックも多く、登校時は通勤と重なり交通量も多い。  | スクールバス通行等看板の設置                 | 上野原市    | 令和5年度対策済み |
| ㉚  | 主要地方道四日市場上野原線        | 坂本屋前の横断歩道<br>上野原市上野原594番地先   | 交通量が多く、子どもが巻き込まれる事故が起きたこともある。  | 警戒標識、路面標示等の設置                  | 山梨県     | 令和3年度対策済み |

【秋山小学校・秋山中学校】

|   |               |                 |                                     |   |                   |                          |
|---|---------------|-----------------|-------------------------------------|---|-------------------|--------------------------|
| ㉛ | 主要地方道四日市場上野原線 | 原バス停付近一帯        | 県外ナンバーなど車のスピードが出やすく歩行者の横断が危険        | パトロールの強化、学連協委員による登下校の見守り等                   | 山梨県(警察)           | 令和4年度対策済み                |
| ㉜ | 主要地方道四日市場上野原線 | 秋山中学校正門入り口前横断歩道 | スクールバス降車時、後続車がバスを追い越す際に横断する生徒が見えず危険 | ①「横断歩道あり」の道路標示の塗り直し<br>②横断注意、スクールバス通行等看板の設置 | ①山梨県(警察)<br>②上野原市 | ①令和4年度対策済み<br>②令和5年度対策予定 |