

市道川合線 川合橋

上野原市

橋梁長寿命化

修繕計画

平成25年10月

(令和6年3月改訂)



市道中央通り線 鳥居の前第2橋



市道奥平東線 奥平陸橋

 **上野原市**

目 次

1 橋梁長寿命化修繕計画の目的

2 橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁

3 対象橋梁の長寿命化及び修繕に係わる費用の縮減に関する基本的な方針

4 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

5 橋梁長寿命化修繕計画策定の考え方

6 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び補修内容・時期

7 橋梁長寿命化修繕計画による効果

8 計画策定担当部署及び意見聴取した学識経験者等の専門的な知識を有する者

1 橋梁長寿命化修繕計画の目的

【背景】

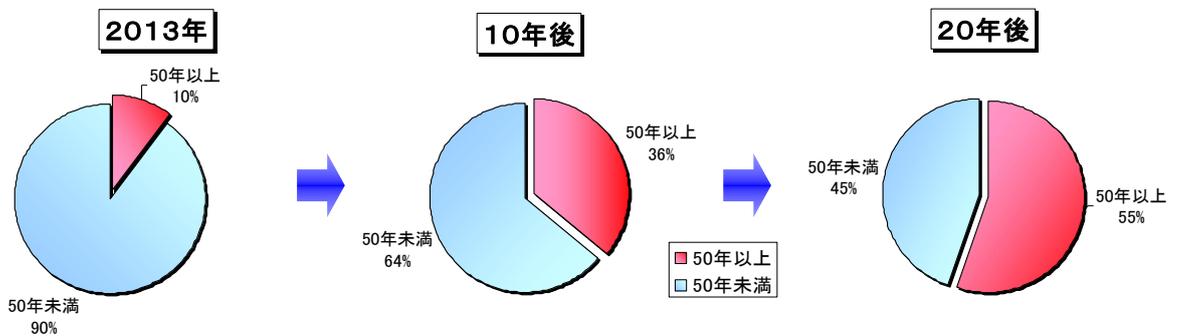
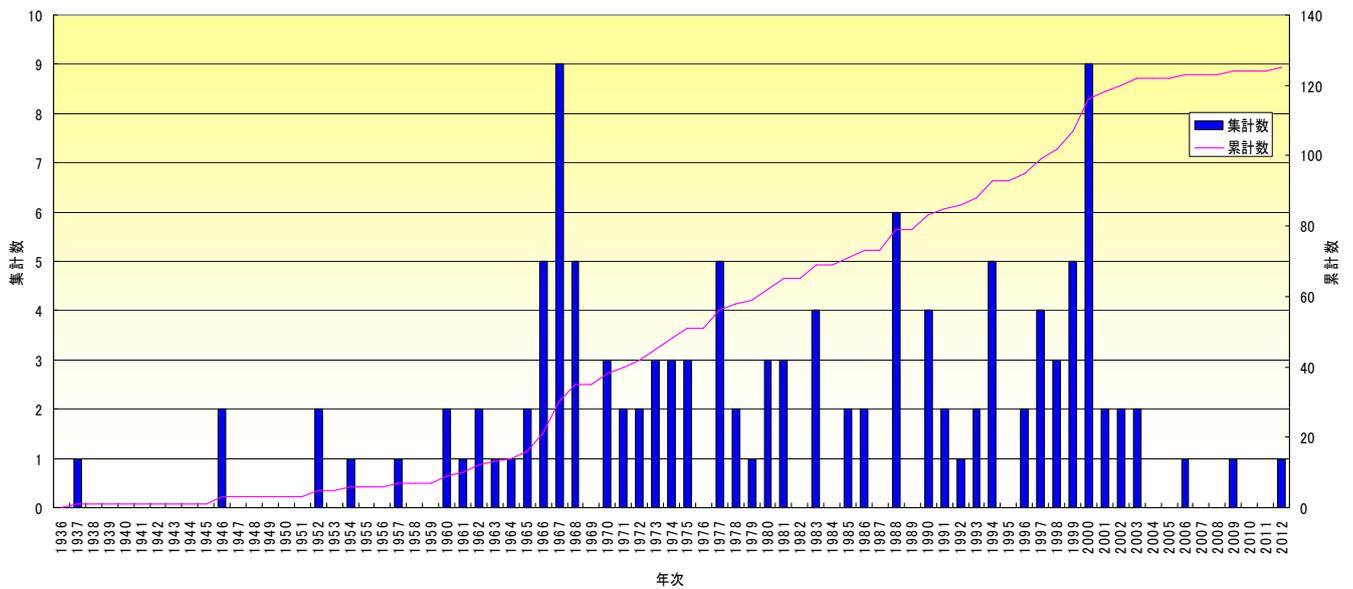
我が国の社会資本は、戦後の高度経済成長期に急速に整備されてきた。近年、これらの社会資本の老朽化が進み、高度経済成長期に整備された社会資本ストックが同時期に高齢化を迎えようとしている。上野原市においても、高度経済成長期から多くの橋梁が架設され、一般的に橋梁の寿命といわれる建設後50年を迎える高齢化橋梁の割合が増加する傾向である。また、上野原市の地勢的特徴として、地域内を流れる河川によって形成された河岸段丘や起伏に富んだ山間地が広がっており、全国的に見ても橋梁が多い地域となっている。そのため、橋梁の更新時期が一斉に到来することが予測され、財政負担が大きくなることが懸念されている。

【目的】

道路交通の安全性と信頼性を将来にわたり確保することを目的とし、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換することで橋梁の長寿命化を図る。これにより予算の平準化と維持管理コストの縮減を図り、次世代に大きな負担をかけることなく、持続可能な維持管理を行うものとする。

◆ 橋梁の架設年と高齢化橋梁の今後の推移

既存の道路台帳・橋調書の情報から、上野原市が管理する橋梁の現状を分析する。上野原市の管理橋梁は木橋を含む全262橋（内歩道橋2橋）あるが、建設年が不明な橋梁が137橋存在する。建設年が明らかな125橋で分析すると、1960年代頃から建設が増え始めて以降、2000年まで右肩上がりとなっている。2000年に橋梁建設数が多くなっているのは、中央自動車道の上野原IC～大月JCTの改築に伴う跨道橋の建設が行われたことが影響している。1960年代から1980年代にかけて建設された橋梁が老朽化していき、一斉に更新時期を迎えることが懸念され、将来の大きな財政負担が生じることが予想される。



〔建設後50年以上の橋梁数の推移〕

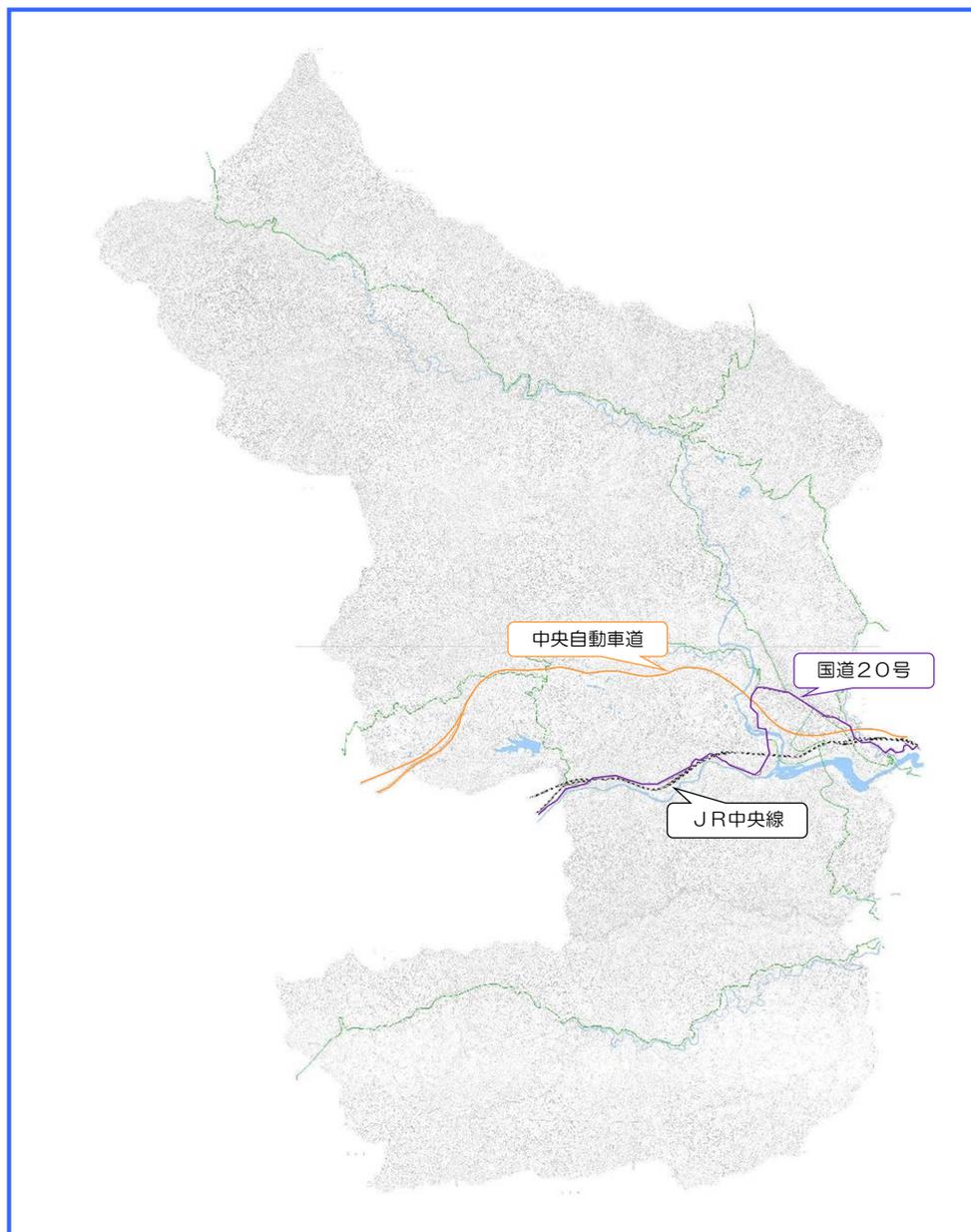
◆ 上野原市の特徴

上野原市は、平成17年2月に旧上野原町と旧秋山村が合併して誕生した市であり、J R中央線や中央自動車道、国道20号が横断していることから、首都圏から山梨県への東玄関として重要な交通拠点となっています。特に中央自動車道については、その大部分が掘割構造となっているため、市の南北を結ぶ道路が多数横断しており、中央自動車道を跨ぐ橋は21橋にのぼります。

また、地域内を流れる桂川、秋山川、鶴川、仲間川及びそれらの支流によって形成された河岸段丘が住民生活の基盤となっており、山岳地帯や溪谷の連なり、河岸段丘、河川が織り成す豊かな自然環境を有しています。

住民の生活空間としては、市街地の他に山間地に集落が点在しており、市街地と集落を結ぶ

道路網の整備は進んでいるものの、地域によっては迂回路がありません。そのため、市街地へ続く道路網が、各集落の生活を支える重要なインフラとなっています。



2 橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁

橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁は下表の通りとなる。

なお、相模原市との行政区域界にある橋梁については、「行政区域の境界に係る道路の管理に関する協定」（以下「協定」という。）による管理区分に基づき、各々管理橋梁の長寿命化修繕計画を定めるものとするが、100万円以上の修繕については、協定に基づき各々2分の1の費用負担が生じることから、修繕実施計画に係る協議に応じて、相模原市管理分の橋梁についても適宜長寿命化修繕の対象橋梁に追加するものとする。

表－1. 全管理橋梁数と計画策定橋梁数（令和4年度更新）

	1級市道	2級市道	その他市道	認定外道路	合計
全管理橋梁数	53	35	173	1	262
うち計画の対象橋梁数	53	35	164	1	253
協定による上野原市管理外橋梁数	0	0	6	0	6
うち計画の対象橋梁数	0	0	1	0	1
計画対象橋梁数計	53	35	165	1	254
木橋を除く管理橋梁を対象とする。					

3 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係わる費用の縮減に関する基本的な方針

対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係わる費用の縮減に関する基本的な方針は以下の通りである。

- ◆ 橋梁の健全性を把握するため、定期的に点検を行う。
- ◆ 損傷が顕在化してから対策を講じる対処療法的な事後保全型管理から、劣化の進行を予測した上で損傷が深刻化する前に修繕を行う予防保全型管理へ転換することで、橋梁の長寿命化を図り、道路交通の安全性と信頼性を将来にわたり確保する。また、これにより修繕・架替えに係わる費用の縮減を図る。
- ◆ 点検結果より健全性の評価を行い、交差条件や緊急輸送道路など、路線の重要性を考慮した各橋梁の重要度を決定した上で、修繕・架替え計画の優先順位付けを行う。
- ◆ ライフサイクルコストの試算を行い、最適な修繕・架替え計画を策定し、橋梁に係わる維持管理コストの平準化を図る。
- ◆ 令和9年度までに実施する修繕・架替えに当たっては、新技術情報提供システム（NETIS）等を参考に新技術等を1橋以上に活用し、従来技術と比較して1橋あたりの修繕費等を50万円程度縮減することを目指す。

4 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

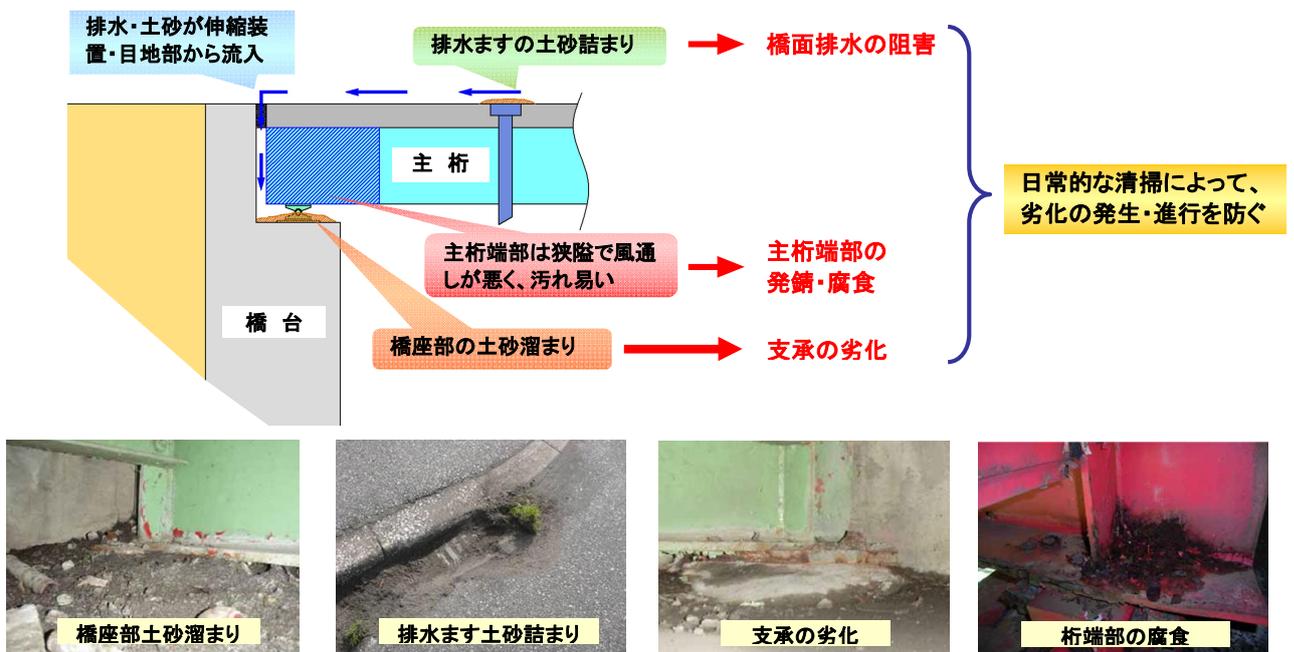
◆ 健全度把握の基本的な方針

橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁については、橋梁の架設年度や立地条件等を十分考慮しながら、橋梁の状態を早期かつ的確に把握するために『山梨県橋梁点検要領』（山梨県県土整備部）に基づいて5年に1度の定期点検を実施する。

◆ 日常的な維持管理に関する基本的な方針

土砂撤去等の損傷要因の除去を目的とした日常的で地道な軽作業を行っていくことが、橋梁の長寿命化に対して極めて有効となる。橋梁点検、損傷に対する修繕等と併せて、橋梁における損傷の進行の予防を目的として、以下に示す軽作業等を含めた日常的維持管理の実施に努める。また、橋が最低限確保しなくてはならない「安全性」、「使用性」、「機能性」を維持するため、対象橋梁252橋について日常点検を行う。

- 鋼部材（主桁端部）の水洗い、排水ますの清掃、橋座部の清掃



日常点検のチェックポイント

- ① 落橋しないか
- ② 利用者に被害を及ぼさないか
- ③ 機能障害となっていないか

職員による点検を基本とし、状況に応じて委託業者により点検を行う。

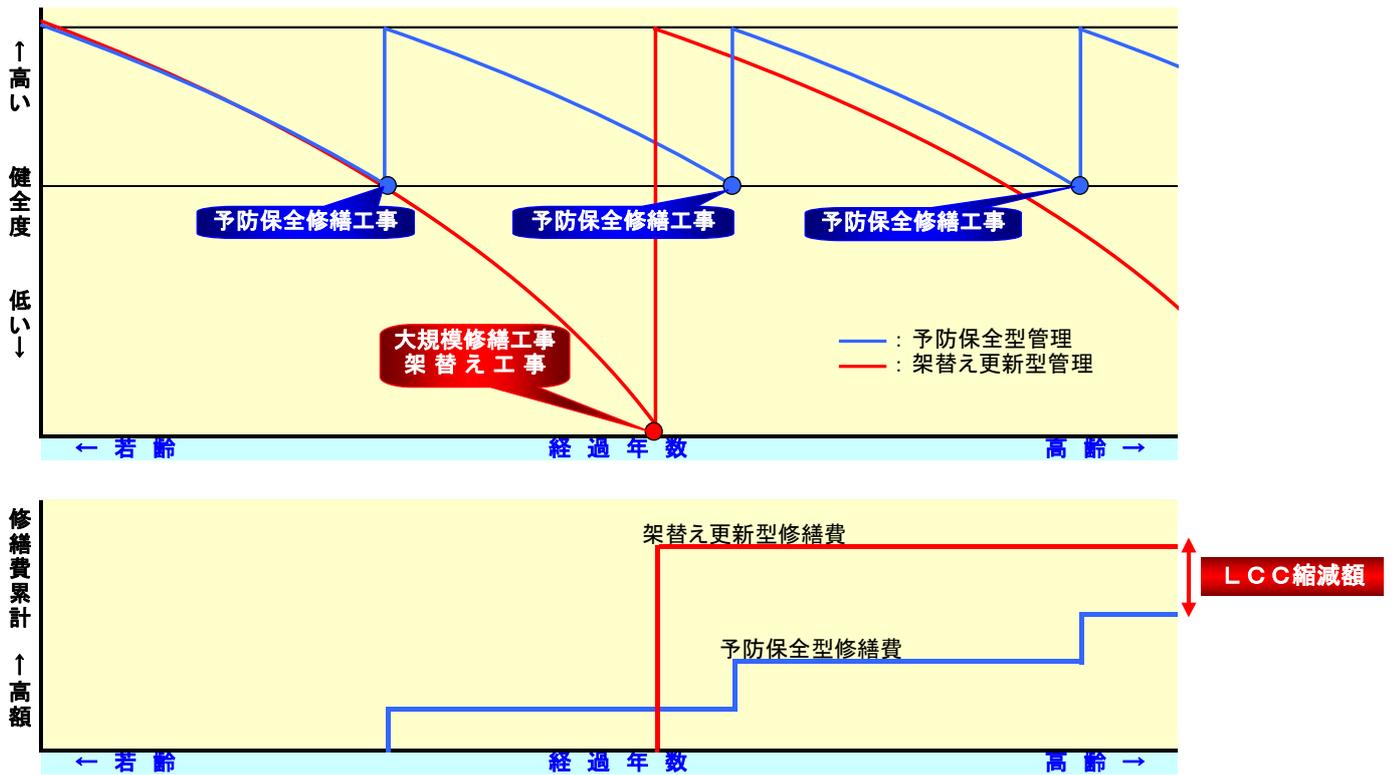
5 橋梁長寿命化修繕計画策定の考え方

対象橋梁の長寿命化修繕計画策定に関する考え方は以下の通りである。

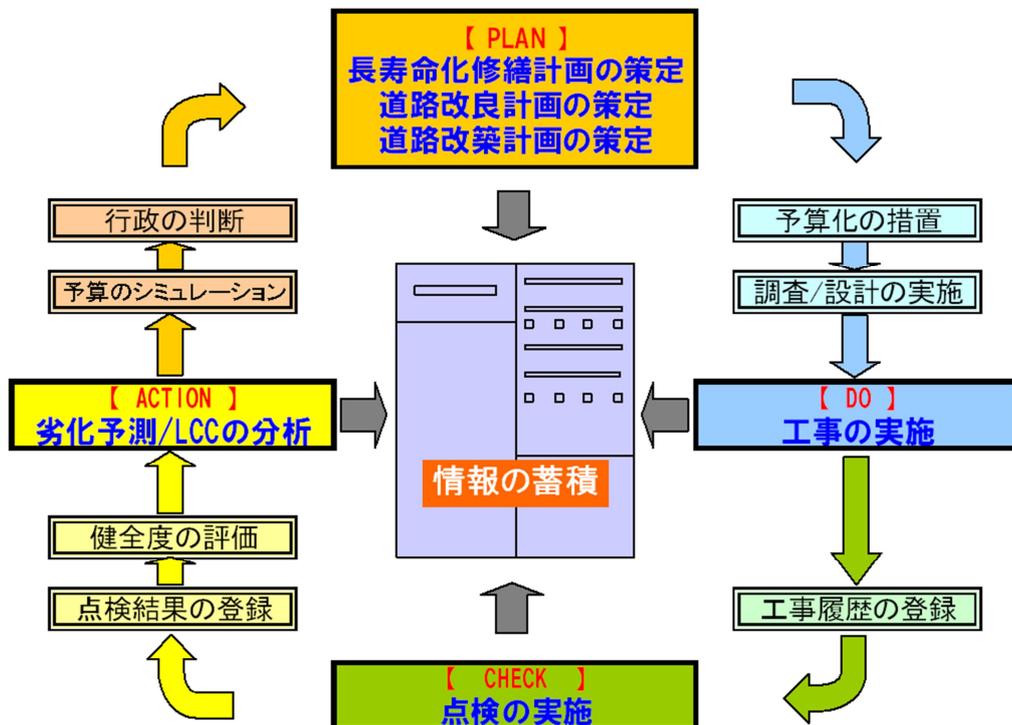
- ◆ 「山梨県橋梁点検要領（山梨県県土整備部）」に基づいた点検を行い、その結果から現状の損傷を把握し、各橋梁の健全度レベルを決定する。
- ◆ 令和9年度までに長寿命化修繕計画策定に関わる点検・診断の効率化やコスト縮減を図るため、ロボットやドローン、小型点検車等の点検支援新技術等を2橋以上に活用し、点検費用20万円程度の縮減を目指す。
- ◆ 第三者への影響度、防災上の路線の重要度および橋長などにより橋梁の重要度を決定し、健全度レベルが同じ橋梁の中で、各橋梁の重要度が高い順に優先順位を決定する。
- ◆ 令和9年度までに交通需要や地域住民への影響度、代替え路線の有無、防災上の路線の重要度などから橋梁の重要度を決定し、修繕あるいは架替えが必要と判断された橋梁であっても、優先順位が低い橋梁については、維持管理コスト縮減の観点から橋梁の集約化による1橋以上の廃橋または撤去を行い、点検費用20万円程度の縮減を目指す。
- ◆ 管理水準を設定し、修繕時期あるいは架替え更新時期の検討を行う。

〔管理水準〕

- ・ 予防保全型管理：定期的に点検を行い、損傷が深刻化する前に修繕を実施すること。
 - ・ 事後保全型管理：損傷が深刻化してはじめて大規模な修繕あるいは架替え更新を実施（架替え更新型）すること。
- ◆ 各管理水準についてライフサイクルコストを比較し、経済性の優れた計画を策定することにより、橋梁に係わる維持管理コストの縮減及び事業費の平準化を図る。



- ◆ 策定した計画に基づいて修繕・架替え更新を実施する。また、定期的な点検と計画の見直しを実施し、一連のサイクルを繰り返して、橋梁の長寿命化を図る。



6 橋梁長寿命化修繕計画による事業計画

長寿命化修繕計画では、定期的な点検や計画の更新、計画的な補修及び架替え更新により橋梁の長寿命化を目指す。対象橋梁ごとの次回点検時期や補修時期、架替え時期については、次に示す条件により決定する。

◆ 事業計画の見直し

事業計画は、5年ごとに見直しを行う。

◆ 点検

5年ごとに点検を行うことを基本とし、事業計画を見直す前年に行う。

◆ 補修設計

計画された補修工事を実施する前、複数の橋梁についてまとめて補修設計を行う。

◆ 補修工事

単年度に集中しないよう複数年に分散して振り分けるように補修工事を行う。

なお、本計画において設定された点検および事業計画の見直し、補修設計、補修工事の実施時期は、今後の財政状況や路線の利用状況に応じて適宜変更する可能性がある。

また、中央自動車道を跨ぐ橋梁については、修繕の際に中央自動車道への影響が大きいことから、今後ネクスコ中日本と調整し、対応方針が決まった段階で事業計画を見直す。対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び補修内容・時期を次頁の表-2に示す。なお、次頁の表については、点検及び事業計画の見直し等を踏まえ、10年の計画期間を設定し適宜更新する。

表-2. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期 (令和7年 更新)

橋梁番号	橋梁名	路線名	所在地(大字)	橋長(m)	全幅員(m)	建設年次	経過年数	最新点検年	判定区分	使用材料	対策の内容・時期										修繕等事業費(百万円)	主な修繕内容			
											令和1年	令和2年	令和3年	点検年 令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年	点検年 令和9年	令和10年			令和11年		
1	03015	千足橋	千足四方津線	川合	54.1	2.99	1962	56	令和4年度	II	鋼橋					△,□				△,□			2.4	断面補修	
2	05007	白山橋	鶴島駒門線	鶴島	15.5	5.00	1966	52	令和4年度	I	鋼橋	●	●			△,□				△,□			162.6	架替	
3	00074	神野細野橋	神野細野線	秋山	30.2	3.40	不明	不明	令和4年度	I	鋼橋	●				△,□				△,□			10.2	断面補修	
4	08012	若鶴橋	西原小学校線	西原	17.5	5.35	1974	44	令和4年度	I	鋼橋		○	●		△,□				△,□			24.1	主桁補修	
5	03013	杖突橋	久保杖突橋穴線	川合	100.0	7.50	1990	28	令和4年度	II	鋼橋		○	●		△,□				△,□			62.4	舗装補修	
6	07033	小綱棧道橋	小綱線	綱原	39.9	5.20	1994	24	令和4年度	II	鋼橋		○	●		△,□				△,□			15.9	断面補修	
7	03009	川合橋	川合線	四方津	63.0	7.40	1981	37	令和4年度	I	鋼橋		○			●,△,□				△,□			68.6	伸縮装置補修	
8	00029	栗谷橋	中野栗谷板崎線	秋山	22.6	6.30	1972	46	令和4年度	I	鋼橋		○			●,△,□				△,□			21.4	断面補修	
9	08002	丸山橋	下城河寺沢線	西原	25.6	4.80	1971	47	令和4年度	I	鋼橋		○			△,□,●				△,□			37.9	断面補修	
10	相模原市 管理	境沢橋	境川線	上野原	40.0	4.60	1961	57	令和4年度	III	PC橋		○	●					△,□			20.6	防護欄補修		
11	05029	黒ノ木橋	黒の木線	鶴島	4.1	6.50	不明	不明	令和4年度	III	RC橋					△,□,○	●			△,□			26.4	断面補修	
12	00016	高根橋	寺下線	秋山	4.0	7.84	不明	不明	令和4年度	III	RC橋					△,□,○	●			△,□			19.3	断面補修	
13	00024	水山橋	遠所大ノ入線	秋山	4.0	4.70	不明	不明	令和4年度	III	RC橋					△,□,○	●			△,□			21.3	断面補修	
14	00062	落合橋	一古沢安寺沢線	秋山	12.7	4.35	1966	52	令和4年度	III	PC橋					△,□	○	●		△,□			33.0	支承補修	
15	07019	久野本橋	久野本線	綱原	5.5	2.00	不明	不明	令和4年度	III	RC橋					△,□			○	●	△,□			7.0	橋台補修
16	07009	新屋橋	新屋線	綱原	10.5	2.30	不明	不明	令和4年度	III	鋼橋					△,□		○	●	△,□			34.0	主桁補修	
17	03018	松留橋	松留巖島橋線	松留	8.7	2.92	1961	57	令和4年度	III	PC橋					△,□			○	○	●,△,□			55.0	主桁補修
18	06044	下河原橋	奈須部下岩支線	上野原	7.0	2.40	不明	不明	令和4年度	III	PC橋					△,□				○	●,△,□			15.0	護岸補修
19	01002	柿ノ木橋	大野大目線	大野	50.2	5.80	1980	38	令和4年度	III	鋼橋					△,□				○	●,△,□			40.0	支承補修
20	03028	当月上橋	四方津御前山線	四方津	4.1	2.01	不明	不明	令和4年度	III	PC橋					△,□				○,●	△,□			5.0	断面補修
21	03014	武羅尻橋	久保杖突橋穴線	松留	43.9	1.50	1957	61	令和4年度	III	その他					△,□				△,□			-	廃止を検討	
22	01001	谷後沢橋	大野大目線	大野	24.9	4.70	1967	51	令和4年度	II	鋼橋					△,□			○	●	△,□			35.0	塗膜修繕(PCB)
23	05001	才橋橋	湖南上線	鶴島	30.1	4.80	1970	48	令和4年度	I	鋼橋					△,□			○	●	△,□			15.0	塗膜修繕(PCB)
24	00058	安寺沢橋	一古沢安寺沢線	秋山	9.6	4.40	1962	56	令和4年度	II	RC橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
25	07005	不動泉橋	上野原綱原線	綱原	23.0	3.80	1966	52	令和4年度	II	鋼橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
26	06001	西沢泉橋	新井黒田線	上野原	23.0	3.80	1965	53	令和4年度	II	鋼橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
27	00028	大の入橋	中野栗谷板崎線	秋山	20.0	3.60	1967	51	令和4年度	II	鋼橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
28	03001	馬船橋	八ッ沢大綱線	八ッ沢	16.1	10.30	1981	37	令和4年度	I	鋼橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
29	01003	天神橋	南米沢小学校線	大野	15.1	5.30	1978	40	令和4年度	II	鋼橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
30	06003	八米泉橋	八米鏡渡橋線	上野原	68.8	3.79	1965	53	令和4年度	II	鋼橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
31	05033	田野入橋	田野入線	鶴島	44.6	9.20	2006	12	令和4年度	II	鋼橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
32	01001	谷後沢橋	大野大目線	大野	24.9	4.70	1967	51	令和4年度	II	鋼橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
33	00061	高橋	一古沢安寺沢線	秋山	10.5	4.30	1967	51	令和4年度	II	鋼橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
34	00065	滝湖橋	一古沢安寺沢線	秋山	10.4	4.30	1967	51	令和4年度	II	鋼橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
35	03016	石神道橋	千足四方津線	川合	8.4	4.80	1975	43	令和4年度	II	PC橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
36	08001	一宮橋	暮沼原一宮線	西原	7.2	4.93	1960	58	令和4年度	II	PC橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
37	08004	藤尾丸畑橋	藤尾線	西原	6.3	3.70	不明	不明	令和4年度	I	PC橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
38	00049	川上橋	桜井金山線	秋山	5.3	3.82	不明	不明	令和4年度	II	RC橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
39	00071	板崎居海戸橋	中野栗谷板崎線	秋山	16.0	7.40	2000	18	令和4年度	I	PC橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
40	00019	戸ツ沢橋	中野栗谷板崎線	秋山	6.0	5.19	不明	不明	令和4年度	II	RC橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
41	02008	和見川戸橋	和見線	和見	5.3	4.70	不明	不明	令和4年度	I	RC橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
42	05026	巖島橋	松留中新田線	新田	69.0	8.00	1970	48	令和4年度	I	PC橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
43	06050	新田倉橋	新田倉岩戸線	上野原	53.1	8.20	1990	28	令和4年度	II	PC橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
44	05005	名倉沢橋	湖南上線	鶴島	40.7	4.82	1979	39	令和4年度	II	鋼橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
45	06035	八米橋	八米大鶴線	上野原	32.5	2.82	1975	43	令和4年度	II	鋼橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
46	00037	ヌタン橋	神野栗谷線	秋山	25.8	4.80	不明	不明	令和4年度	II	鋼橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
47	00017	西川橋	板崎寺下線	秋山	18.4	4.20	不明	不明	令和4年度	II	RC橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
48	00063	森道志橋	神野安寺沢線	秋山	17.5	4.00	不明	不明	令和4年度	II	鋼橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
49	04011	登下橋	登下橋線	綱原	15.7	7.80	1964	54	令和4年度	II	RC橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
50	07016	大垣外大橋	大垣外用竹線	綱原	15.4	4.75	1972	46	令和4年度	II	鋼橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
51	02012	大橋	荻野棚頭線	野田尻	14.0	4.10	1963	55	令和4年度	II	RC橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
52	02010	甲東橋	野田尻通学線	桑久保	12.1	5.20	1996	22	令和4年度	II	鋼橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
53	00010	浜沢橋	浜沢線	秋山	11.6	6.31	不明	不明	令和4年度	I	RC橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
54	01015	沢奥橋	大田恋塚線	大野	11.3	4.80	1962	56	令和4年度	II	RC橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
55	08025	久野毛橋	久野毛線	西原	11.0	3.75	1980	38	令和4年度	II	PC橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
56	07021	三二山橋	三二山線	綱原	10.5	3.80	1973	45	令和4年度	II	PC橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
57	07010	軍刀利橋	井戸線	綱原	9.7	4.26	不明	不明	令和4年度	II	PC橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
58	03019	八ッ沢入口橋	八ッ沢線	八ッ沢	9.1	5.40	不明	不明	令和4年度	II	RC橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
59	08014	方屋上橋	原平線	西原	8.77	6.15	1978	40	令和4年度	II	PC橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	
60	05016	前見沢橋	西村駒門線	鶴島	8.2	3.46	1967	51	令和4年度	II	PC橋					△,□				△,□			-	維持管理対応	

※ここで示した対策の時期及び内容については、今後の情勢により変更する場合がある。

【凡例】

- ：測量、補修設計等
- ：補修工事
- △：点検
- ：修繕計画

表-2. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期 (令和7年 更新)

橋梁番号	橋梁名	路線名	所在地(大字)	橋長(m)	全幅員(m)	建設年次	経過年数	最新点検年	判定区分	使用材料	対策の内容・時期										修繕等 事業費 (百万円)	主な 修繕 内容						
											令和1年	令和2年	令和3年	点検年 令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年	点検年 令和9年	令和10年			令和11年					
61	07034	無名1号橋	新屋線	桐原	8.1	2.53	1997	21	令和4年度	I	鋼橋																	
62	08027	沖沢橋	下城東線	西原	8.0	3.00	不明	不明	令和4年度	II	鋼橋															-	維持管理対応	
63	00003	片島橋	無生野片畑線	秋山	7.9	5.40	1988	30	令和4年度	II	R C橋															-	維持管理対応	
64	05002	寺の沢橋	湖南上線	鶴島	7.5	4.81	1970	48	令和4年度	II	鋼橋															-	維持管理対応	
65	00026	蛭嶋沢橋	蛭嶋沢線	秋山	7.4	4.80	不明	不明	令和4年度	II	R C橋															-	維持管理対応	
66	08013	方屋中橋	原平線	西原	7.1	4.83	1973	45	令和4年度	II	P C橋															-	維持管理対応	
67	01013	山王橋	大田線	大野	6.2	5.20	不明	不明	令和4年度	I	R C橋																	
68	01012	大沢橋	大沢線	大野	5.1	5.05	1977	41	令和4年度	II	P C橋																-	維持管理対応
69	01014	大田橋	大田恋塚線	大野	5.0	4.40	1960	58	令和4年度	II	P C橋																-	維持管理対応
70	00044	小和田橋	小和田線	秋山	33.8	5.20	1999	19	令和4年度	II	鋼橋																-	維持管理対応
71	00034	<small>秋山カントリークラブ</small> 神野栗谷線	秋山	25.7	8.20	1983	35	令和4年度	I	鋼橋																		
72	00069	日向原橋	栗谷中野神野線	秋山	15.4	5.40	1998	20	令和4年度	I	鋼橋																	
73	00041	日蔭橋	神野栗谷線	秋山	8.4	5.00	不明	不明	令和4年度	II	R C橋																	
74	05025	落合橋	田野入支線	鶴島	8.0	2.80	1968	50	令和4年度	I	R C橋																	
75	00039	吉ヶ入橋	神野栗谷線	秋山	7.3	6.50	不明	不明	令和4年度	I	R C橋																	
76	03024	千足上橋	千足下村線	川合	6.3	3.00	不明	不明	令和4年度	I	P C橋																	
77	05020	西村上橋	西村支線	鶴島	6.2	3.52	不明	不明	令和4年度	I	R C橋																	
78	00002	穴路橋	穴路線	秋山	5.5	2.10	不明	不明	令和4年度	I	R C橋																	
79	03031	仲山10号橋	仲山日向線	ハッ沢	5.3	2.36	不明	不明	令和4年度	I	P C橋																	
80	00012	原居海戸橋	原一号线	秋山	5.1	4.80	不明	不明	令和4年度	I	R C橋																	
81	07042	井戸川橋	井太家井戸横道線	桐原	5.0	8.60	不明	不明	令和4年度	II	P C橋																-	維持管理対応
82	00021	戸ッ沢西前橋	中野栗谷板崎線	秋山	4.0	6.00	不明	不明	令和4年度	II	R C橋																-	維持管理対応
83	00059	押出橋	一古沢安寺沢線	秋山	3.6	3.92	不明	不明	令和4年度	II	R C橋																-	維持管理対応
84	08003	大佐群橋	上平田和線	西原	4.6	5.20	不明	不明	令和4年度	I	R C橋																	
85	05010	竹の沢中橋	中新田線	新田	4.7	3.36	不明	不明	令和4年度	II	P C橋																-	維持管理対応
86	00068	土沢橋	桜井向坂2号線	秋山	4.6	5.70	不明	不明	令和4年度	II	R C橋																-	維持管理対応
87	03023	千足中橋	千足下村線	川合	3.9	3.42	不明	不明	令和4年度	II	P C橋																-	維持管理対応
88	05015	西村橋	西村駒門線	鶴島	3.8	3.50	不明	不明	令和4年度	II	P C橋																-	維持管理対応
89	05023	坂下橋	坂下線	鶴島	3.3	3.73	1977	41	令和4年度	II	P C橋																-	維持管理対応
90	06026	堀頭橋	堀頭大道線	上野原	3.2	11.60	不明	不明	令和4年度	II	P C橋																-	維持管理対応
91	07012	軍刀利宮下橋	井戸線	桐原	2.6	3.77	不明	不明	令和4年度	II	P C橋																-	維持管理対応
92	06012	諏訪橋	諏訪東線	上野原	2.4	8.60	不明	不明	令和4年度	I	R C橋																	
93	00064	薄久保橋	一古沢安寺沢線	秋山	4.1	4.50	不明	不明	令和4年度	I	R C橋																	
94	00022	奥戸ッ沢橋	中野栗谷板崎線	秋山	4.0	6.87	不明	不明	令和4年度	II	R C橋																-	維持管理対応
95	00057	六海戸橋	一古沢安寺沢線	秋山	2.4	6.00	不明	不明	令和4年度	I	R C橋																	
96	08018	横道橋	横道ハツ田線	西原	5.0	4.88	1973	45	令和4年度	I	P C橋																	
97	00011	サライ沢橋	原居海戸線	秋山	3.6	3.31	不明	不明	令和4年度	I	R C橋																	
98	02015	丹野原橋	丹野原線	和見	2.7	3.40	不明	不明	令和4年度	I	P C橋																	
99	05007	<small>白山橋(国道橋)</small>	鶴島駒門線	鶴島	15.5	1.50	1966	52	令和4年度	II	鋼橋																-	維持管理対応
100	07006	万年橋	万年橋線	桐原	27.0	2.06	1974	44	令和4年度	II	鋼橋																-	維持管理対応
101	08005	初戸向山橋	初戸向山線	西原	14.7	2.00	1975	43	令和4年度	II	鋼橋																-	維持管理対応
102	08015	方屋下橋	原飯尾線	西原	8.7	1.22	不明	不明	令和4年度	II	P C橋																-	維持管理対応
103	07025	下川上橋	照沢線	桐原	7.0	2.00	不明	不明	令和4年度	I	P C橋																	
104	04005	東沢橋	大曾根日野線	鶴川	6.0	2.14	1946	72	令和4年度	I	P C橋																	
105	00018	戸ッ沢入口橋	板崎戸ッ沢線	秋山	5.5	1.80	不明	不明	令和4年度	II	鋼橋																-	維持管理対応
106	03025	宮替橋	崇福寺支線	川合	4.3	2.10	不明	不明	令和4年度	II	P C橋																-	維持管理対応
107	01006	日留野橋	大野日留野線	大野	3.8	2.95	1937	81	令和4年度	I	R C橋																	
108	05012	竹の沢下橋	上新田諏訪線	新田	3.3	4.46	1952	66	令和4年度	I	P C橋																	
109	07018	桐原向山橋	向山線	桐原	17.5	2.40	1983	35	令和4年度	I	鋼橋																	
110	05017	反保橋	原東線	鶴島	5.7	1.70	不明	不明	令和4年度	I	R C橋																	
111	05014	入山下橋	前原4号線	鶴島	5.6	2.57	不明	不明	令和4年度	I	P C橋																	
112	03032	<small>四方津駅コミア歩道橋</small>	四方津駅コミア線	四方津	36.0	2.50	1991	27	令和4年度	I	鋼橋																	
113	06052	上野原跨道橋	桐ノ木線	上野原	21.5	8.00	2009	9	令和4年度	I	P C橋																	
114	09002	<small>上野原中学校前歩道橋</small>	小沢奈須部線	上野原	36.8	1.90	1994	24	令和4年度	I	鋼橋(歩道橋)																	
115	05028	無名2号橋	湖南線	鶴島	7.0	9.15	不明	不明	令和4年度	II	R C橋																-	維持管理対応
116	03002	仲山2号橋	ハッ沢大門線	ハッ沢	9.4	5.83	不明	不明	令和4年度	I	P C橋																	
117	00053	秋山大橋	一古沢安寺沢線	秋山	80.0	7.50	1990	28	令和4年度	II	鋼橋																-	維持管理対応
118	05006	新落合橋	田野入線	鶴島	30.9	5.70	1985	33	令和4年度	II	鋼橋																-	維持管理対応
119	03003	仲山3号橋	ハッ沢大門線	ハッ沢	10.1	6.80	不明	不明	令和4年度	I	P C橋																	
120	07041	小和田大橋	上野原桐原線	桐原	105.5	9.10	2003	15	令和4年度	I	鋼橋																	

※ここで示した対策の時期及び内容については、今後の情勢により変更する場合がある。

【凡例】

- : 測量、補修設計等
- △ : 点検
- : 補修工事
- : 補修計画

表-2. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期 (令和7年 更新)

橋梁番号	橋梁名	路線名	所在地(大字)	橋長(m)	全幅員(m)	建設年次	経過年数	最新点検年	判定区分	使用材料	対策の内容・時期											修繕等 事業費 (百万円)	主な 修繕 内容					
											令和1年	令和2年	令和3年	点検年 令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年	点検年 令和9年	令和10年	令和11年							
121	07003	中見山橋	上野原桐原線	桐原	36.0	8.20	不明	不明	令和4年度	I	鋼橋					△,□												
122	06007	月見泉橋	本町奈須部丸畑線	上野原	16.6	9.75	1991	27	令和4年度	II	鋼橋					△,□										-	維持管理対応	
123	07038	大平橋	上野原桐原線	桐原	16.0	8.20	1997	21	令和4年度	II	鋼橋					△,□											-	維持管理対応
124	00047	鬼石橋	桜井金山線	秋山	11.0	4.10	不明	不明	令和4年度	I	RC橋					△,□												
125	03005	仲山5号橋	ハツ沢大貫線	ハツ沢	12.9	5.00	不明	不明	令和4年度	I	RC橋					△,□												
126	03004	仲山4号橋	ハツ沢大貫線	ハツ沢	11.7	5.80	不明	不明	令和4年度	I	PC橋					△,□												
127	03007	仲山7号橋	ハツ沢大貫線	ハツ沢	11.6	5.72	不明	不明	令和4年度	II	PC橋					△,□											-	維持管理対応
128	03006	仲山6号橋	ハツ沢大貫線	ハツ沢	10.6	5.80	不明	不明	令和4年度	I	PC橋					△,□												
129	07030	大平橋	新井黒田線	上野原	10.6	6.20	1988	30	令和4年度	I	RC橋					△,□												
130	00070	日影橋	中野栗谷板崎線	秋山	6.8	6.20	1999	19	令和4年度	I	PC橋					△,□												
131	00060	中村橋	一古沢安寺沢線	秋山	5.2	5.45	1977	41	令和4年度	I	RC橋					△,□												
132	07002	桐原橋	上野原桐原線	桐原	65.1	8.20	1994	24	令和4年度	II	鋼橋					△,□											-	維持管理対応
133	02018	和見沢橋	和見線	和見	56.5	6.20	2002	16	令和4年度	I	鋼橋					△,□												
134	07039	聖武連橋	上野原桐原線	桐原	52.0	8.20	1997	21	令和4年度	I	鋼橋					△,□												
135	07004	能示橋	上野原桐原線	桐原	30.0	8.20	2000	18	令和4年度	II	鋼橋					△,□											-	維持管理対応
136	07036	紅葉橋	上野原桐原線	桐原	21.0	8.20	1998	20	令和4年度	I	鋼橋					△,□												
137	01004	戸漆橋	大野日向線	大野	10.5	5.80	不明	不明	令和4年度	I	RC橋					△,□												
138	05008	入山上橋	鶴島入山線	鶴島	6.0	3.90	不明	不明	令和4年度	I	PC橋					△,□												
139	06028	ハツ沢橋	新田倉下石原線	ハツ沢	64.7	9.75	1993	25	令和4年度	I	鋼橋					△,□												
140	06049	新田倉御道橋	新田倉支線	上野原	25.5	3.80	1998	20	令和4年度	II	鋼橋					△,□											-	維持管理対応
141	00032	日向海戸橋	中野日かげ線	秋山	20.0	4.45	1971	47	令和4年度	II	鋼橋					△,□											-	維持管理対応
142	00033	中野片枝橋	中野日かげ線	秋山	15.0	2.40	不明	不明	令和4年度	II	鋼橋					△,□											-	維持管理対応
143	00025	大地橋	大地線	秋山	21.8	7.40	1994	24	令和4年度	I	PC橋					△,□												
144	00015	寺の下橋	寺下線	秋山	20.2	5.25	2001	17	令和4年度	I	鋼橋					△,□												
145	02013	扇橋	棚頭入線	桑久保	18.5	5.20	1992	26	令和4年度	I	鋼橋					△,□												
146	00067	荒井橋	中野荒井線	秋山	18.1	3.60	不明	不明	令和4年度	I	鋼橋					△,□												
147	00027	落合橋	栗谷線	秋山	15.7	5.20	不明	不明	令和4年度	I	RC橋					△,□												
148	03020	仲山1号橋	ハツ沢線	ハツ沢	15.1	6.85	不明	不明	令和4年度	I	RC橋					△,□												
149	00035	降谷沢橋	神野中川原線	秋山	15.0	5.02	1986	32	令和4年度	II	鋼橋					△,□											-	維持管理対応
150	00038	榎橋	神野栗谷線	秋山	13.5	5.00	不明	不明	令和4年度	I	RC橋					△,□												
151	00004	中島橋	無生野中島線	秋山	11.5	3.00	不明	不明	令和4年度	I	RC橋					△,□												
152	00013	高金橋	尾崎線	秋山	9.5	5.00	不明	不明	令和4年度	II	RC橋					△,□											-	維持管理対応
153	06041	先祖橋	先祖御霊線	上野原	8.5	4.80	不明	不明	令和4年度	I	RC橋					△,□												
154	08026	久野毛上橋	久野毛線	西原	8.4	6.05	不明	不明	令和4年度	I	PC橋					△,□												
155	05021	東川上橋	桑原南線	鶴島	8.0	2.26	1952	66	令和4年度	I	PC橋					△,□												
156	03021	坂下橋	松留坂下線	ハツ沢	8.0	4.00	不明	不明	令和4年度	I	RC橋					△,□												
157	07017	大垣外小橋	大垣外用竹線	桐原	7.7	4.35	1966	52	令和4年度	I	PC橋					△,□												
158	07020	三二山中橋	三二山支線	桐原	7.0	3.50	1977	41	令和4年度	I	PC橋					△,□												
159	08007	扁蓋橋	扁蓋線	西原	6.8	6.00	不明	不明	令和4年度	I	RC橋					△,□												
160	02016	極楽橋	甲東小学校前線	桑久保	6.1	6.82	不明	不明	令和4年度	I	RC橋					△,□												
161	07011	井戸橋	井戸横道線	桐原	5.7	4.63	1981	37	令和4年度	I	PC橋					△,□												
162	03030	仲山9号橋	仲山日向線	ハツ沢	5.5	2.35	不明	不明	令和4年度	II	PC橋					△,□											-	維持管理対応
163	00023	高見沢橋	遠所大ノ入線	秋山	5.4	4.20	不明	不明	令和4年度	I	RC橋					△,□												
164	00054	明ヶ橋	富岡明ヶ線	秋山	5.4	2.40	不明	不明	令和4年度	I	RC橋					△,□												
165	06011	諏訪下橋	木のはけ線	上野原	3.7	3.10	不明	不明	令和4年度	II	PC橋					△,□											-	維持管理対応
166	00020	戸ッ沢中西橋	中野栗谷板崎線	秋山	4.0	5.54	不明	不明	令和4年度	I	RC橋					△,□												
167	00066	女士橋	一古沢安寺沢線	秋山	3.0	4.40	不明	不明	令和4年度	I	RC橋					△,□												
168	02007	和見中向橋	和見線	和見	3.2	8.53	不明	不明	令和4年度	I	PC橋					△,□												
169	05009	竹の沢上橋	中新田下新田線	新田	4.5	4.02	不明	不明	令和4年度	I	RC橋					△,□												
170	08017	下村橋	下村八幡線	西原	4.4	3.61	1977	41	令和4年度	I	PC橋					△,□												
171	07024	照沢上橋	照沢線	桐原	4.2	3.36	不明	不明	令和4年度	I	PC橋					△,□												
172	00014	十王堂入橋	寺下砂尻線	秋山	4.1	4.80	不明	不明	令和4年度	I	RC橋					△,□												
173	00008	葉師堂橋	浜沢葉指堂線	秋山	2.9	7.60	不明	不明	令和4年度	I	RC橋					△,□												
174	06033	新井2号橋	新井名土線	上野原	2.9	3.40	不明	不明	令和4年度	I	RC橋					△,□												
175	07015	中丸橋	大垣外用竹線	桐原	2.3	3.60	不明	不明	令和4年度	I	PC橋					△,□												
176	03022	栃六橋	牧野栃六線	四方津	54.4	1.53	1954	64	令和4年度	II	その他					△,□										-	維持管理対応	
177	08006	腰掛橋	腰掛尾名手線	西原	9.4	2.20	不明	不明	令和4年度	I	RC橋					△,□												
178	00030	神戸橋	栗谷中道線	秋山	23.4	2.50	1986	32	令和4年度	II	鋼橋					△,□											-	維持管理対応
179	00051	宮の下橋	桜井富岡線	秋山	20.0	2.76	不明	不明	令和4年度	I	鋼橋					△,□												
180	04003	大和田橋	上野山大曾根線	鶴川	19.3	2.10	不明	不明	令和4年度	I	RC橋					△,□												

※ここで示した対策の時期及び内容については、今後の情勢により変更する場合がある。

【凡例】

○：測量、補修設計等

△：点検

●：補修工事

□：修繕計画

表-2. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期 (令和7年 更新)

○中央自動車道跨道橋

橋梁番号	橋梁名	路線名	所在地(大字)	橋長(m)	全幅員(m)	建設年次	経過年数	最新点検年	判定区分	使用材料	対策の内容・時期											修繕等事業費(百万円)	主な修繕内容															
											令和1年	令和2年	令和3年	点検年 令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年	点検年 令和9年	令和10年	令和11年																	
1	04012	鷺ヶ崎橋	鶴川野田尻線	鶴川地内	60.6	8.00	2000	23	令和5年度	I	R C橋、鋼橋	○,□			●		△,□									35.0	断面補修											
2	06029	外城橋	外城橋線	上野原地内	62.0	3.70	1968	55	令和5年度	I	P C橋	○,□			●		△,□									46.0	断面補修											
3	06021	大塚橋	大塚橋線	上野原地内	72.6	3.20	1967	56	令和5年度	II	P C橋	○,□			○		△,□	●								70.0	断面補修											
4	06006	中原橋	本町新田倉線	上野原地内	39.4	7.50	2000	23	令和5年度	II	鋼橋	□					△,□									-	維持管理対応											
5	04016	大柵橋	大柵橋線	大柵地内	40.7	5.70	2003	20	令和5年度	II	鋼橋	□					△,□									-	維持管理対応											
6	01011	土橋	犬目日留野線	犬目地内	55.3	3.70	1968	55	令和5年度	II	P C橋	□					△,□									-	維持管理対応											
7	06005	鳥居の前第2橋	中央通り線	上野原地内	61.0	5.20	1967	56	令和5年度	I	P C橋	□					△,□																					
8	06014	エビ沢橋	エビ沢橋線	上野原地内	34.1	5.00	1988	35	令和5年度	I	鋼橋	□					△,□																					
9	06020	関山第一橋	上野原新町線	上野原地内	43.8	6.00	1988	35	令和5年度	I	鋼橋	□					△,□																					
10	04002	北川橋	日野線	大柵地内	49.2	6.00	1999	24	令和5年度	I	P C橋	□					△,□																					
11	06022	関山第二橋	新町関山島田線	上野原地内	86.9	5.20	1967	56	令和5年度	I	P C橋	□					△,□																					
12	01017	矢坪歩道橋	矢坪線	大野地内	47.5	3.96	2002	21	令和5年度	I	鋼橋	□					△,□																					
13	01018	白石橋	谷後安達野線	大野地内	44.2	6.00	2000	23	令和5年度	I	P C橋	□					△,□																					
14	01019	大田橋	大田恋塚線	大野地内	31.0	6.50	2000	23	令和5年度	I	P C橋	□					△,□																					
15	02001	栗原橋	鶴川野田尻線	野田尻地内	45.8	4.70	1968	55	令和5年度	I	P C橋	□					△,□																					
16	01009	仲原橋	仲原橋線	大野地内	105.4	3.10	1999	24	令和5年度	I	鋼橋	□					△,□																					
17	04007	堂の窪橋	大柵日野線	大柵地内	46.0	6.00	2000	23	令和5年度	I	鋼橋	□					△,□																					
18	01010	新上の久保橋	谷後安達野線	大野地内	43.8	6.00	1996	27	令和5年度	I	鋼橋	□					△,□																					
19	02017	新栗原橋	鶴川野田尻線	野田尻地内	50.3	6.00	2000	23	令和5年度	I	P C橋	□					△,□																					
20	02011	北久保橋	北久保線	野田尻地内	45.8	4.00	2000	23	令和5年度	I	P C橋	□					△,□																					
21	09001	秩野水路橋	-	野田尻地内	45.1	-	不明	不明	令和5年度	I	鋼橋	□					△,□																					
修繕・架替えに係る事業費(百万円)												3.0		35.5	45.0	67.5																						

*実際の修繕計画は、点検結果を踏まえネクソコ中日本との協議のうえ決定する。
 *補修設計費は、高速道路を跨がない一般橋の目安額であり、実際はネクソコ中日本との協議を踏まえ計上する。

○JR中央線跨線橋

橋梁番号	橋梁名	路線名	所在地(大字)	橋長(m)	全幅員(m)	建設年次	経過年数	最新点検年	判定区分	使用材料	対策の内容・時期											修繕等事業費(百万円)	主な修繕内容														
											令和1年	令和2年	令和3年	点検年 令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年	点検年 令和9年	令和10年	令和11年																
1	03026	奥平陸橋	奥平東線	四方津	19.7	1.64	1967	51	令和5年度	II	鋼橋	□					△,□										-	維持管理対応									
2	03011	久保陸橋	久保杖突橋穴線	四方津	14.5	3.49	1967	51	令和5年度	II	鋼橋	□					△,□										-	維持管理対応									
修繕・架替えに係る事業費(百万円)																																					

*実際の修繕計画は、点検結果を踏まえ東日本旅客鉄道株式会社八王子支社との協議のうえ決定する。
 *補修設計費は、線路を跨がない一般橋の目安額であり、実際は東日本旅客鉄道株式会社八王子支社との協議を踏まえ計上する。

※ここで示した対策の時期及び内容については、今後の情勢により変更する場合がある。

- 【凡例】
 ○：測量、補修設計等 △：点検
 ●：補修工事 □：修繕計画

7 橋梁長寿命化修繕計画による効果

橋梁長寿命化修繕計画を策定することにより、以下のような効果が図れる。

◆ 安全性の確保

対処療法的な事後保全型管理では重大な損傷が発見されるまで放置されるため、健全度レベルⅢ・Ⅳの期間が続くが、予防保全型管理を行うことにより健全度レベルⅠ・Ⅱが保たれるため、安全性が確保されることになる。

◆ 橋梁の長寿命化

計画的に修繕を行う予防保全型管理の橋梁は、重大な損傷が発見されるまで修繕を行わない事後保全型管理の橋梁より長寿命化が図れる。

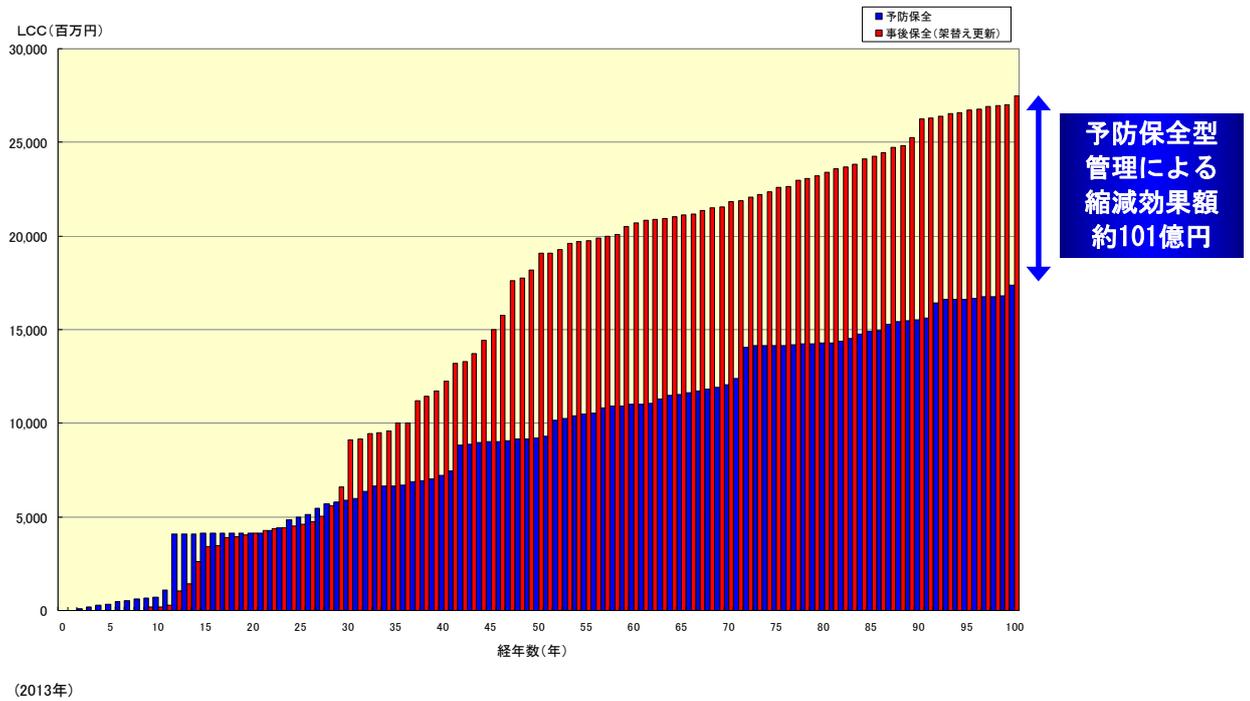
◆ ライフサイクルコストの縮減

計画的な修繕を行い橋梁の長寿命化を図ることにより、架替え更新や大規模修繕によって工事費が大きくなる事後保全型管理よりもライフサイクルコストの縮減が図れる。

対象橋梁の予防保全型管理と事後保全型管理の累計維持管理費を算定した。その結果、予防保全型管理が事後保全型管理よりも37%程度ライフサイクルコストが低くなり、今後100年間で約101億円の縮減効果が見込まれる。

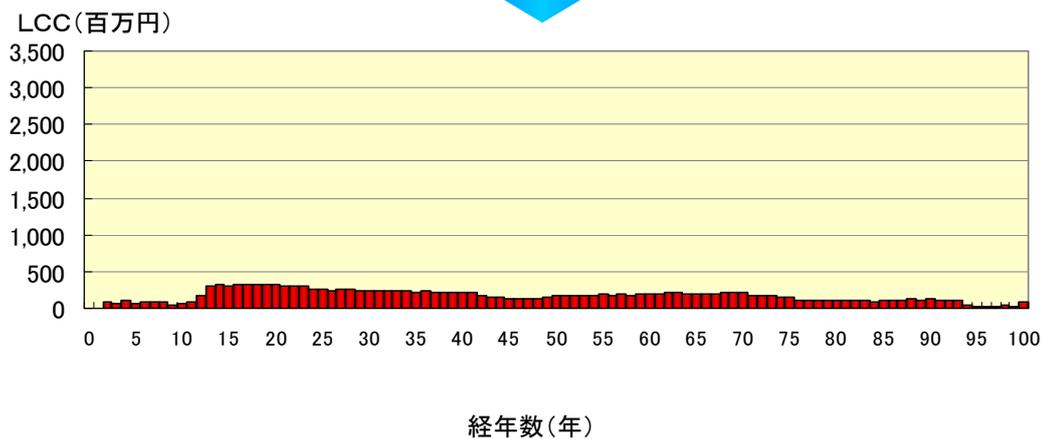
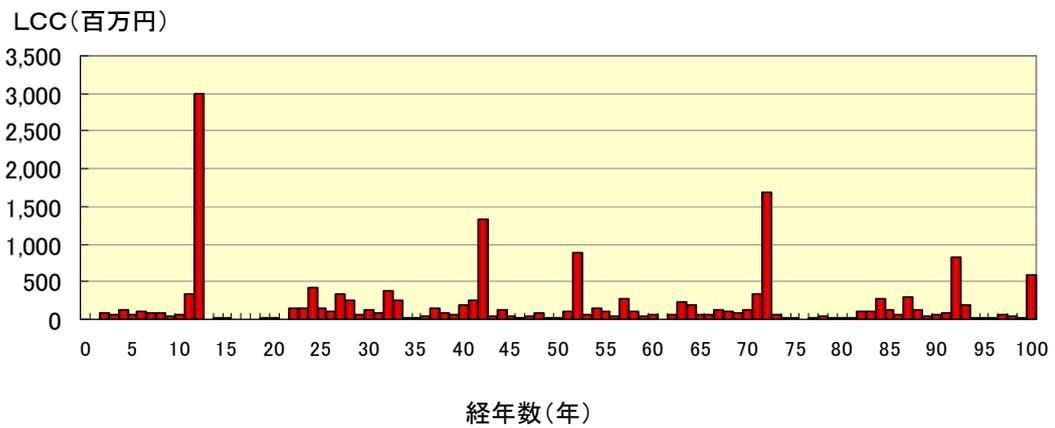
	事後保全型管理	予防保全型管理
100年間の累計LCC	約275億円	約174億円

〔予防保全・事後保全の累計ライフサイクルコスト〕



◆ 維持管理コストの平準化

維持管理に係わる費用が短期間に集中しないよう修繕実施時期を計画することにより、維持管理コストの平準化が図れる。



8 計画策定担当部署及び意見聴取した学識経験者等の専門的な知識を有する者

◆ 計画策定担当部署

上野原市 建設産業部 建設課 管理担当 TEL 0554-62-3123 FAX 0554-62-1086

◆ 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

- ◆ 聴取内容 : 上野原市道路橋の長寿命化修繕計画の妥当性について
- ◆ 学識者 : 山梨大学 工学部 土木環境工学科
工学博士 杉山 俊幸 教授